



## Borne de gonflage

**Préambule** : Les pneumatiques font la liaison entre le véhicule et la route, ils sont très sollicités, il doivent donc demeurer en bon état.

Le gonflage correct des pneus est un facteur clé pour l'optimisation des performances et surtout vis-à-vis de la sécurité. Il est donc conseillé de **vérifier la pression des pneus** (sans oublier la roue de secours) au moins **une fois par mois, et systématiquement avant un long trajet.**

Sur autoroute :  
2 véhicules sur 3 roulent sous-gonflés (d'au moins 0.3 bars)  
1 accident mortel sur 10 survient après l'éclatement d'un pneu ou au sous-gonflage (source :AFSA)

**Objectif de l'action**  
Contrôler les pneumatiques

- Pression
- Etat (usure)
- Modèle
- Montage



**Public**  
Tous les véhicules du personnel ainsi que ceux de la flotte de la société

## Borne de gonflage

**Conditions**  
Animé en interne par les entreprises

### Modalités d'utilisation

- > Mise en oeuvre de la borne de gonflage, connexion sur une simple prise de courant 220V
- > Dérouler le kakemono explicatif
- > Se munir du livret didacticiel

### Réalisation de l'action

- Bien positionner le véhicule sur la zone prévue
  - Serrer votre frein à main
  - Vérifier l'état des témoins d'usure (minimum réglementaire : 1.6 mm de profondeur)
  - À l'aide de la station de gonflage, ajuster la pression des pneumatiques conformément aux recommandations du constructeur (Informations affichées à l'intérieur des portes de votre véhicule)
- Pour plus de précisions se référer au livret fourni avec la station de gonflage.

### Contrôler également

- L'usure
- Le bon état
- La conformité



### Autres contrôles utiles

- Les essuie-glaces
- Les optiques
- Effectivité du contrôle technique

### Retour d'expérience

- Action très animée à renouveler régulièrement
- Grande satisfaction des participants

